

## BERICHT (letzter EB-STM-Lauf-11 in Hoheneich beim 1.WBC am 1. und 2.10.2011).

Traumwetter (an beiden Tagen wolkenloser blauer Himmel und sommerliche Temperaturen).

Schade dass nur 20 Starter bei 2WD und 24 Starter bei 4WD teilnahmen.

Diese Veranstaltung hätte sich ein volles Haus verdient.

Rennleiter Willi PFEIFFER war fehlerlos und so gut wie in seinen besten Tagen.

Sehr informativ - besonders für Neulinge und jene, die schon einiges "vergessen" haben. (Aber auch der beste Rennleiter kann nicht alles zu gleicher Zeit sehen).

Die Zeitnahme - in Kooperation mit dem 1.GMAC - wurde von Franz WENZL in Verbindung mit Daniela PFEIFFER perfekt gemanagt.

Auch die Technik funktionierte gut - hatte allerdings manchmal "etwas Luft", da der Zeitplan moderat "gedehnt" wurde und die Teilnehmer sehr diszipliniert waren und rechtzeitig ihre Boliden präsentierten.

Und Erwin PFEIFFER - diesmal als 3-Sterne-Meisterkoch für Speise und Trank in Aktion -sorgte mit seinen Helferinnen für den erforderlichen "Magenschmaus".

Leider waren das großzügig dimensionierte Fahrerlager um "eine Nummer" zu groß, da - wie bereits berichtet - die "fehlenden" Fahrer anderswo das schöne Wetter genossen.

Der Rennablauf war sehr spannend - besonders die Finale - wobei insbesondere um den Tagessieg bei den "Allradlern" heftig gekämpft wurde.

3 Finale und 3 verschiedene Lauf-Sieger mit ebenfalls 3 verschiedenen Lauf-Zweiten ergaben am Ende für diese 3 Kontrahenten je 3 Finalpunkte, wobei dem Reglement entsprechend die beste Laufzeit zur Ermittlung des 4WD-Tagessiegers herangezogen wurde.

Gewinner war der Lokalmatador des 1.WBC-Hoheneich, Roland MACHO, mit einer "Traumzeit" im 2. Lauf, die ihm den Tagessieg bescherte.

Den 2. Platz belegte Roland PFEIFHOFER vom RMC-Wien vor der absoluten "Überraschung" - Marcus PRIHODA (ebenfalls vom RMC-Wien) - der bereits vorher souverän alle erforderlichen Vor- und Finalläufe der 2WD-Klasse für sich entscheiden konnte (vor seinen schärfsten Widersachern Martin KREIL und Roland HAULEITNER vom gleichen Club).

Gratulation an alle, da sie mit ihrer perfekten Fahrweise zum guten Gelingen dieser Veranstaltung wesentlich beigetragen haben.

Die Siegerehrung wurde um 15 Uhr 30 begonnen, so dass spätestens um 16 Uhr 30 alle Anwesenden die Heimreise antreten konnten.

## **TROPHÄEN-VERTEILUNG:**

### **Tageswertung (1.WBC-Hoheneich)**

Bei der Tageswertung gab es für die ersten 3 A-Finalisten Pokale.

Ebenso je 1 Pokal für die Gewinner der übrigen Finale.

Und der beste Jugendliche erhielt ebenso eine Siegestrophäe

Dies in jeder Klasse (2 + 4 WD)

Die Pokale waren etwas Besonderes da sie aus Stein und Keramik bestanden und ganz schön schwer waren (gestaltet von einem namhaften Experten).

### **2WD**

**1.** PRIHODA Marcus (RMC-Wien)

**2.** PFEIFHOFER Stefan (RMC-Wien)

**3.** KREIL Martin (RMC-Wien)

Jugend: GOTTSCHLICH Lukas (RMC-Wien)

B-Finale: PIRRINGER Gerald (RMC-Wien)

### **4WD**

**1.** MACHO Roland (1.WBC-Hoheneich)

**2.** PFEIFHOFER Stefan (RMC-Wien)

**3.** PRIHODA Marcus (RMC-Wien)

JUGEND: Thomas HOLICKY (1.GMAC-Litschau)

B-Finale: PFEIFFER Christopher (RMC-Wien)

C-Finale: TESAR Christoph (1.GMAC-Litschau)

### **Gesamtwertung (ÖFMAV EB-Sektion)**

#### **2WD**

Staatsmeister 2WD 2011: HÖNIGL Hupo (TSA-Krieglach)

Vizestaatsmeister 2WD 2011: TRAUNER René (RMC-Wien)

Dritter Platz 2WD 2011: HAULEITNER Roland (RMC-Wien)

Senior Erster Platz 2WD 2011: RÖCK Roland (ERT-Steyregg)

Jugendmeister 2WD 2011: GOTTSCHLICH Lukas (RMC-Wien)

Jugendvizemeister 2WD 2011: HINTRINGER Manuel (ERT-Steyregg)

Jugend 3.Platz 2WD 2011: HACKL Tristan (ERT-Steyregg)

Jugend-Vierter 2WD 2011: STOCKER Philipp (RMC-Wien)

Jugend-Fünfter 2WD 2011: SULC Dominic (1.GMAC-Litschau)

Jugend-Sechster 2WD 2011: NOVAK Martin (1.GMAC-Litschau)

Jugend-Siebter 2WD 2011: RAPPL Bernhard (ERT-Steyregg)

## 4WD

Staatsmeister 4WD 2011:	HÖNIGL Hupo (TSA-Krieglach)
Vizestaatsmeister 4WD 2011:	MACHO Roland (1.WBC-Hoheneich)
Dritter Platz 4WD 2011:	TRAUNER René (RMC-Wien)
Senior Erster Platz 4WD 2011:	SILLER Peter (PSV-Salzburg)
"Oldtimer" 2011 (oldie but goldie):	KLAMMER Dietmar, Dr. (A-Team Graz)
Jugendmeister 4WD 2011:	HOLICKY Thomas (1.GMAC-Litschau)
Jugendvizemeister 4WD 2011:	SULC Dominic (1.GMAC-Litschau)
Jugend 3.Platz 4WD 2011:	HINTRINGER Manuel (ERT-Steyregg)
Jugend-Vierter 4WD 2011:	STOCKER Philipp (RMC-Wien)
Jugend-Fünfter 4WD 2011:	SULC Matej (1.GMAC-Litschau)
Jugend-Sechster 4WD 2011:	TESAR Christoph (1.GMAC-Litschau)
Jugend-Siebter 4WD 2011:	STELLNER Michael (1.GMAC-Litschau)
Jugend-Achter 4WD 2011:	NOVAK Martin (1.GMAC-Litschau)
Jugend-Neunter 4WD 2011:	FRAISSL Sebastian (1.GMAC-Litschau)
"Youngster" 2011 (Jahrgang 2002):	SULC Matej (1.GMAC-Litschau)

## Die großen Abräumer" waren:

**RMC-Wien** (wie jedes Jahr) - und  
**1.GMAC-Litschau** (vor allem die Jugend - und dank unserer tschechischen Freunde).

## Abschließend noch etwas Statistik.

An dieser **EB-STM-2011** war nachstehende Anzahl aktiv (insgesamt **103**):

## 2WD

**54** Teilnehmer (leider nur 20 in Hoheneich anwesend),  
davon **7** Jugendliche (auch nur 4 am Start)  
und **10** Senioren (von denen gar keiner vertreten war).  
Der Wunsch für das nächste Jahr: mehr Jugendliche als Senioren.

## 4WD

**49** Teilnehmer (und 24 in Hoheneich am Start),  
davon **9** Jugendliche (anwesend 7)  
und **8** Senioren (von denen sich wenigstens 2 aktiv beteiligten).

### Beide Klassen gemeinsam:

Die Starterzahlen waren zwar ähnlich groß wie im Vorjahr (trotz Wegfall der Monster-Klasse), aber der Ausländeranteil wurde größer, so dass ein relativ leichter Rückgang der österreichischen Teilnehmer zu verzeichnen war.

### RESUMEE:

Die EB-STM 2011 war "zu lang".

Vor allem die "Oldies" wurden "müde".

Im nächsten Jahr müssen 4 STM-Läufe (mit einem Streicher) genügen.

Da bleibt mehr Zeit für Internationale Rennen, Clubveranstaltungen und sonstige Events.

Ansonsten enorme "Dichte" beim RMC-Wien - trotz Fehlen einer eigenen Strecke.

Und eine echte "Bereicherung" sind unsere Freunde aus Tschechien.

Bedauerlicherweise musste ein Rückgang beim PSV-Salzburg festgestellt werden.

Ansonsten: leicht rückläufige Starterzahlen der Österreicher:

(2011: 103 TN, davon 84 Österreicher / 2010: 109 TN, davon 92 Österreicher).

Es ist zu hoffen dass dies im "EURO-Jahr" 2012 wieder besser wird.

### ERGEBNISSE:

Beigefügt sind auch nachstehende Ergebnislisten:

- |                                  |                              |
|----------------------------------|------------------------------|
| <b>*) letzter EB-STM-Lauf-11</b> | <b>Vorläufe (2+4wd)</b>      |
| <b>*) letzter EB-STM-Lauf-11</b> | <b>Ergebnisse (2+4wd)</b>    |
| <b>*) EB-STM-11 (offiziell)</b>  | <b>Endranglisten (2+4wd)</b> |

Hubert Jaeger  
(EB-SF)  
04.10.2010